

**PERANAN PEMERINTAH KOTA SALATIGA DALAM
MENINGKATKAN KETAATAN HUKUM PEMILIK
ANGKUTAN UMUM KOTA (ANGKOTA) DALAM
MELAKUKAN UJI KELAYAKAN KENDARAAN BERMOTOR**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Mencapai Gelar Sarjana Hukum
Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Kristen Satya Wacana

Bayu Kresno Nugroho

NIM: 312013064



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KRISTEN SATYA WACANAN
SALATIGA
DESEMBER 2017**



PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu Kresno Nugroho
NIM : 312013064 Email : 312013064@student.uksw.edu
Fakultas : Hukum Program Studi : Ilmu Hukum
Judul tugas akhir : Peranan Pemerintah Kota Salatiga Dalam Meningkatkan Ketaatan Hukum Pemilik Angkutan Umum Kota (angkota) Dalam Melakukan Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor.
Pembimbing : Dr. Marihot J. Hutajulu, SH., M.Hum.

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar keserjanaan baik di Universitas Kristen Satya Wacana maupun di institusi pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini bukan saduran/terjemahan melainkan merupakan gagasan, rumusan, dan hasil pelaksanaan penelitian/implementasi saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing akademik dan narasumber penelitian.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan disetujui oleh pembimbing.
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya saya ini, serta sanksi lain yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Kristen Satya Wacana.

Salatiga, 16 Januari 2018



Bayu Kresno Nugroho



PERNYATAAN PERSETUJUAN AKSES

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu Kresno Nugroho
NIM : 312013064 Email : 312013064@student.uksw.edu
Fakultas : Hukum Program Studi : Ilmu Hukum
Judul tugas akhir : Peranan Pemerintah Kota Salatiga Dalam Meningkatkan Ketaatan Hukum Pemilik Angkutan Umum Kota (angkota) Dalam Melakukan Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor.

Dengan ini saya menyerahkan hak *non-eksklusif** kepada Perpustakaan Universitas – Universitas Kristen Satya Wacana untuk menyimpan, mengatur akses serta melakukan pengelolaan terhadap karya saya ini dengan mengacu pada ketentuan akses tugas akhir elektronik sebagai berikut (beri tanda pada kotak yang sesuai):

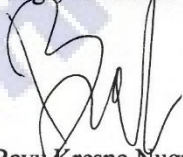
- ☒ a. Saya mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam aplikasi Repositori Perpustakaan Universitas, dan/atau portal GARUDA
- ☐ b. Saya tidak mengizinkan karya tersebut diunggah ke dalam aplikasi Repositori Perpustakaan Universitas, dan/atau portal GARUDA**

* Hak yang tidak terbatas hanya bagi satu pihak saja. Pengajar, peneliti, dan mahasiswa yang menyerahkan hak non-eksklusif kepada Repositori Perpustakaan Universitas saat mengumpulkan hasil karya mereka masih memiliki hak copyright atas karya tersebut.

** Hanya akan menampilkan halaman judul dan abstrak. Pilihan ini harus dilampiri dengan penjelasan/ alasan tertulis dari pembimbing TA dan diketahui oleh pimpinan fakultas (dekan/kaprodi).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Salatiga, 16 Januari 2018


Bayu Kresno Nugroho

Mengetahui,



Dr. Marihot J. Hutajulu, SH., M.Hum.

Lembar Persetujuan

**PERANAN PEMERINTAH KOTA SALATIGA DALAM MENINGKATKAN
KETAATAN HUKUM PEMILIK ANGKUTAN UMUM KOTA (ANGKOTA)
DALAM MELAKUKAN UJI KELAYAKAN KENDARAAN BERMOTOR**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Mencapai Gelar Sarjana Hukum

Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum

Universitas Kristen Satya Wacana

Bayu Kresno Nugroho

NIM : 312013064

Pembimbing



Dr. Marihot J. Hutajulu, SH., M.Hum.

Fakultas Hukum Universitas Kristen Satya Wacana Salatiga

Desember 2017

Lembar Pengujian

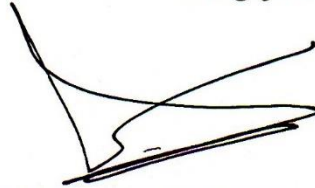
Komisi Penguji

Penguji I



Ari Siswanto, SH., M.Hum.

Penguji II



Dr. Marihot J. Hutajulu, SH., M.Hum.

Penguji III

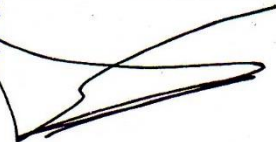


R.E.S. Fobia, SH., MIDS.

Diuji pada tanggal 21 Desember 2017

1956
Mengesahkan,

Ketua Program Studi Ilmu Hukum



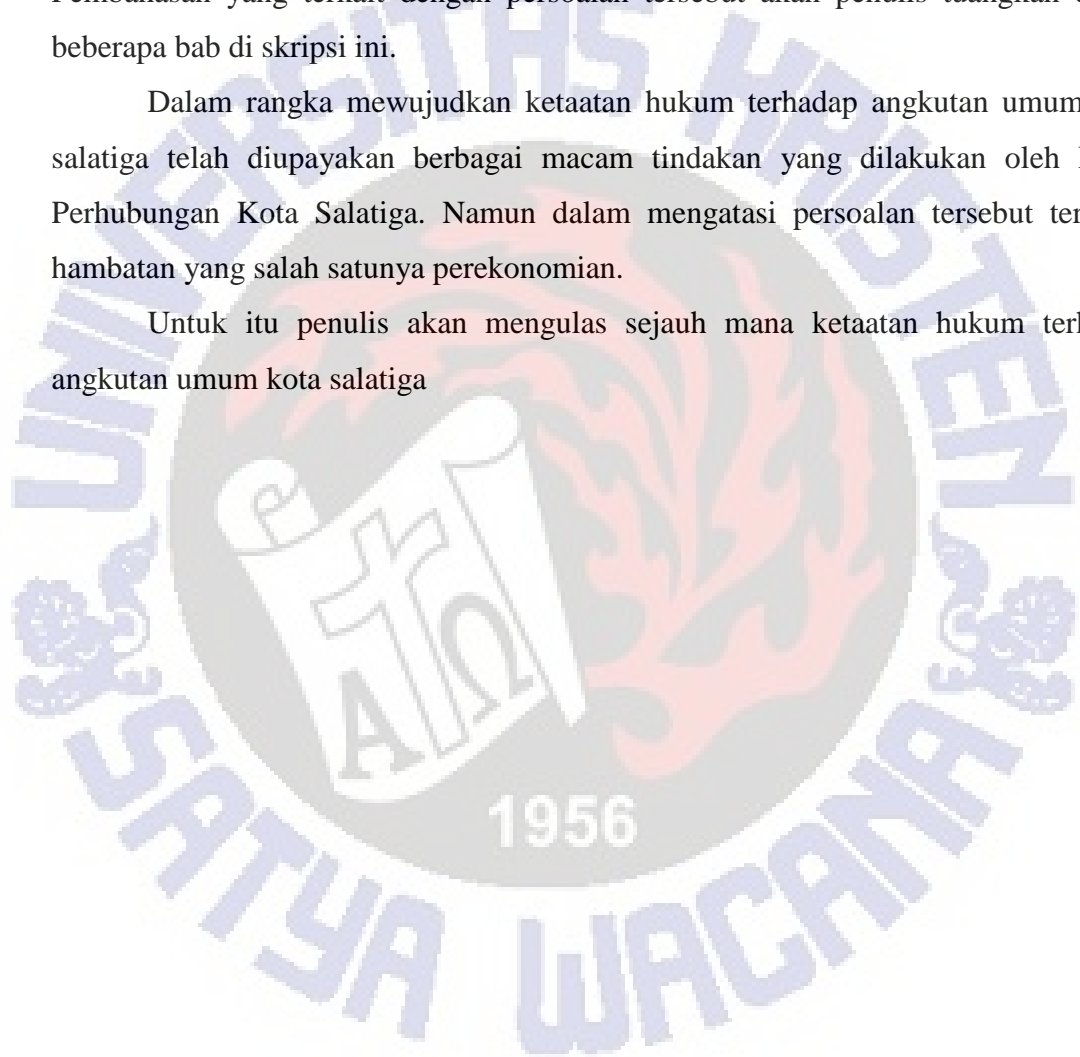
Dr. Marihot J. Hutajulu, SH., M.Hum.

KATA PENGATAR

Dalam skripsi ini penulis hendak menguraikan, membahas, dan menganalisis persoalan yang saat ini menjadi diskusi di kalangan akademisi dan masyarakat, yaitu berkaitan dengan ketaatan hukum terhadap angkutan umum kota salatiga (angkota). Ketaatan hukum terhadap angkutan umum sangat menarik di kaji dan di diskusikan. Pembahasan yang terkait dengan persoalan tersebut akan penulis tuangkan dalam beberapa bab di skripsi ini.

Dalam rangka mewujudkan ketaatan hukum terhadap angkutan umum kota salatiga telah diupayakan berbagai macam tindakan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Salatiga. Namun dalam mengatasi persoalan tersebut terdapat hambatan yang salah satunya perekonomian.

Untuk itu penulis akan mengulas sejauh mana ketaatan hukum terhadap angkutan umum kota salatiga



ABSTRAK

Pengangkutan adalah perjanjian timbal balik antara pengangkut dengan pengirim, dimana pengangkut mengikatkan diri untuk menyelenggarakan pengangkutan barang dan atau orang dari suatu tempat ketempat tujuan tertentu dengan selamat, sedangkan pengirim mengikatkan diri untuk membayar angkutan. Perlindungan hukum ialah segala upaya yang menjamin adanya kepastian hukum untuk memberi perlindungan kepada penumpang atau konsumen yang menggunakan jasa dari para pelaku usaha guna untuk melindungi dari hal yang tidak di inginkan.

Angkutan Umum adalah salah satu media transportasi yang digunakan masyarakat secara bersama-sama dengan membayar tarif. Angkutan umum merupakan lawan kata dari kendaraan pribadi. Sejalan dengan peningkatan pendapatan masyarakat, banyak orang yang mampu membeli kendaraan pribadi. Banyak alasan untuk memiliki kendaraan pribadi, antara lain karena masalah privasi dan kenyamanan. Namun dibalik kebaikannya, kepemilikan kendaraan pribadi terlalu banyak juga menimbulkan banyak masalah.

Permasalahan Penelitian ini adalah “Peranan Pemerintah Kota Salatiga Dalam Meningkatkan Ketaatan Hukum Pemilik Angkutan Umum Kota (angkota) Dalam Melakukan Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor”. Jenis penulisan pada skripsi ini adalah Normatif yang semata-mata digunakan untuk memperoleh data-data yang lengkap dari study kepustakaan maupun teori-teori hukum, jenis empiris yang mencakup penelitian terhadap identifikasi hukum dan penelitian terhadap efektifitas hukum dan juga hasil dari wawancara. Hasil penelitian dan Pembahasan menjelaskan bahwa bagaimana bentuk dari perlindungan hukum bagi pengguna jasa angkutan umum.

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGUJIAN	ii
LEMBAR HASIL UJIAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINILITAS SKRIPSI	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian	10
1. Manfaat Teoritis	10
2. Manfaat Praktis.....	10
E. Metode Penelitian	10
1. Pendekatan Penelitian	10
2. Teknik Pengumpulan Data	11
3. Unit Pengumpulan Data	12
F. Lokasi Penelitian	12
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	13
A. Kepatuhan Hukum	13
B. Penegakan Hukum	14
C. Hukum Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Indonesia	16
C.1. Pengertian Angkutan Jalan	17
C.2. Sumber Hukum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	18
C.3. Ruang Lingkup Pengangkutan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	20
C.4. Jenis-jenis Pengangkutan Jalan	22

C.5. Hak dan Kewajiban Pemilik Angkutan Jalan	23
C.6. Pemeriksaan Secara Teknis Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor	25
BAB III. HASIL PENELITIAN DAN ANALISI	29
A. Hasil Penelitian	29
A.1. Gambaran Umum Tentang Dinas Perhubungan Kota Salatiga.	29
a. Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kota Salatiga	29
b. SOTK (Struktur Organisasi dan Tata Kerja)	29
c. Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Salatiga	31
A.2. Prosedur Perijinan dan Pengawasan Angkutan Kota Salatiga	34
a. Prosedur Pengurusan Izin Trayek	34
b. Persyaratan yang harus dipenuhi untuk memperoleh Izin trayek terdiri dari persyaratan administratif dan teknis	35
A.3. Peranan Dinas Perhubungan Kota Salatiga Dalam Pelaksanaan Uji Laik Jalan	39
A.4 Faktor yang Menyebabkan Pemilik Angkutan Umum tidak Melakukan Uji Kelayakan	40
A.5. Upaya apa yang dilakukan pemerintah kota salatiga untuk meningkatkan ketaatan hukum pemilik angkutan umum kota salatiga (angkota) untuk melakukan uji kelayakan	55
a. Pembinaan	55
b. Penindakan	57
B. Analisa	61
BAB IV. KESIMPULAN DAN SARAN	72
A. Kesimpulan	72
B. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1 angkutan umum kota salatiga yang tidak melakukan uji kelayakan.....	42
Tabel 2 Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor	44
Tabel 3 Hasil Wawancara Terhadap Pemilik Angkota Kota Salatiga	48
Tabel 4 Daftar Anggota Tim Oprasi Laik Jalan	58
Tabel 5 Daftar Angkutan Umum Kota Salatiga (Angkota) yang Terkena Oprasi Laik Jalan 2017	59

